

L'assessore Masseroli: è fuori dal tempo discutere un'opera invidiata nel mondo

“Non si può fermare la città del futuro”

CARLO Masseroli, assessore all'Urbanistica, che cosa risponde all'associazione Vivi e Progetta un'altra Milano?

«Non stiamo parlando di un braccio di ferro su una cosa qualsiasi. È un grande progetto che ha una caratterizzazione internazionale. Solo per fare un esempio, il 25 e 26 è in programma a Chicago una conferenza internazionale di architettura. Sull'invito c'è l'immagine delle tre torri del progetto di Libeskind, Isozaki, Hadid e Maggiora. Metterlo in discussione mi sembra una cosa fuori dal tempo».

Quindi?

«Ho già incontrato i comitati dei residenti e li incontrerò ancora. Stiamo valutando molto attentamente le loro osservazioni sul verde, l'impatto ambientale e la viabilità, ma finora non ho trovato nulla che possa inficiare il progetto. Il collegamento tra la quinta e la sesta linea della metropolitana con la fermata sotto le tre torri, poi, migliorerà la viabilità».

Il consiglio di zona 8, presieduto da Forza Italia, ha bocciato anche i nuovi palazzi vicino al Portello.

«Quel progetto è stato già approvato da quel con-

siglio di zona. Non vedo il problema».

In vista dell'Expo 2015, la Fiera con il nuovo amministratore Claudio Artusi potrebbe vendere anche gli ultimi vecchi padiglioni in città: è d'accordo?

«Non abbiamo ricevuto proposte al riguardo. In ogni caso penso che ci sia ancora spazio per la Fiera in città. Gli ultimi padiglioni, del resto, sono recenti».

Il presidente di Fiera spa Michele Perini sogna il nuovo palazzo dell'Innovazione con un eliporto al posto del Vigorelli.

«Il parco scientifico e tecnologico sorgerà alla Bovisa. E c'è già un progetto di Provincia e Camera di Commercio per la sede del palazzo dell'Innovazione in via Soderini. Al Vigorelli si farà il nuovo palazzo dello Sport».

Nessun problema, anche per i grattacieli alti 170 metri, che sorgeranno nell'area delle ex Varesine?

«Sono quello che Milano si aspettava. La città del futuro punterà sul sottosuolo per la viabilità e sull'altezza per garantire il verde e l'abilità a tutti».

(a. m.)

“Stiamo valutando le opere ma il verde è rispettato”



Carlo Masseroli

